

# Curriculum Vitae

## Dados Pessoais

Carla Marina da Silva Pelicano Ferreira

Nascida a 6 de Outubro de 1973

Natural da Figueira da Foz

Nacionalidade Portuguesa

Bilhete de Identidade n.º 10097882, de 13/05/2002, LISBOA

Carta de condução de ligeiros nº c-595411 desde 1996

Morada: Rua Manuel Francisco nº 17, R/c, Dto  
Almoínhas  
2430 – 059 Marinha Grande

Telemóvel: 966757532

e-mail: [marina.pelicano@clix.pt](mailto:marina.pelicano@clix.pt)

## Habilitações Académicas

**2000** Licenciatura em Física ramo Meteorologia e Oceanografia da  
Universidade de Aveiro, com média final de 14 valores.

Trabalho final de curso na área da Modelação hidrodinâmica e ecológica com o título “Circulação e Qualidade da Água em zonas Costeiras e Estuarinas”, em colaboração com o DHI – Danish Hydraulic Institute. Classificação de 18 valores.

**2002** Mestranda do Mestrado Inter-universitário em Ecologia, Gestão e Modelação do Ambiente Marinho – Universidade Nova de Lisboa, Faculdade de Ciências e Tecnologia/Universidade Técnica de Lisboa, Instituto Superior Técnico.

## Actividades anteriores e actuais em termos científicos e/ou profissionais:

- 2000** Estágio de curta duração no DHI (Dinamarca).  
Colaboração com o DHI – Sucursal em Portugal em regime de prestação de serviços, na área das Tecnologias da Informação e apoio em projectos de engenharia costeira.
- 2001** até a data. Colaboração com o grupo de investigação MARETEC – Centro de Ambiente e Tecnologias Marinhas, IST. Participação como investigadora no quadro dos projectos SIMRIA e ModelRia. (ModelRia – Water Quality Modelling of the Ria de Aveiro Lagoon e SIMRIA – Monitorização Ambiental da Zona de Influência do emissário Submarino da Ria de Aveiro.)

## Domínio de Especialização

Oceanografia física e estudo da qualidade da água em zonas estuárias e costeiras.

## Informações Adicionais:

- **1998/1999**, no quadro do seminário (orientado pelo Prof. J. Fortes da UA) procedi à calibração e validação do Mike21 HD (hidrodinâmica) e AD (transporte) tendo sido aplicados no estudo do transporte de substâncias passivas e da salinidade. Classificação de 18 valores.
- **1999/2000**, no quadro do trabalho final de curso (orientado pelo Prof. J. Fortes da UA) procedi à calibração, validação do Mike21 MT (sedimentos coesivos) e HM (metais pesados) tendo sido aplicado ao estudo do transporte de sedimentos coesivos e de contaminantes não passivos (metais pesados tais como Hg e Cd) na Ria de Aveiro. Classificação de 18 valores.

## Outros conhecimentos

### Línguas

- Fluência da língua inglesa (oral e escrita)
- Língua francesa (7ºAno ao 9ºAno de escolaridade)
- Compreensão da língua italiana e espanhola

## **Informática**

- Utilitários informáticos na óptica do utilizador (Word, Excel, Powerpoint)
- Linguagens de programação: FORTRAN, Visual Basic, VBA e Pascal.
- Software de sistemas de informação geográfica: Arcview 3.0 (GIS, Spatial Analyst).
- Utilização da Internet

## Lista de Publicações:

1. **Pelicano C.M., J.F. Lopes, Dias J.M., I. Dekeyser** "Aplicação do modelo Mike 21 ao estudo da hidrodinâmica na Ria de Aveiro. Física 2000 – XII Conferência Nacional de Física, pp. 215, Figueira da Foz, 27-30, Setembro, 2000;
2. **Pelicano C.M., J.F. Lopes, Dias J.M., I. Dekeyser** "Aplicação do modelo Mike 21 ao estudo da dinâmica e do transporte de sedimentos coesivos na Ria de Aveiro. 3º Simpósio sobre a Margem Continental Ibérica Atlântica, pp. 59, Faro, 25-27, Setembro, 2000;
3. **C.M. Pelicano J.F. Lopes, J.M.. Dias, I. Dekeyser**, Heavy metals transport in Ria de Aveiro lagoon, Portugal. XXVI General Assembly of European Geophysical Society, Nice, 2001. Geophysical Research Abstracts, Vol.3, HSA2.01, GRAE3-2283, CDROM ISSN: 1029-7006, .2001;